

## ECTA ROADSHOW

### PROMOVIENDO LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA Y EUROPA

Bruselas, 27 de septiembre de 2022

- *España es el país de la UE con el mayor kilometraje diario de mercancías. El 97% del transporte total de mercancías en España se realiza por carretera.*
- *La European Clean Trucking Alliance, la principal voz de Europa en favor de un sector de camiones con cero emisiones está compilando las [mejores ideas](#) de España sobre cómo descarbonizar más rápidamente el transporte de mercancías por carretera.*
- *El 27 de octubre se organizará en Bruselas un [roadshow](#) en el que participarán 10 camiones eléctricos y numerosos representantes de los sectores de la movilidad y la logística, así como responsables políticos y fabricantes de camiones, con el fin de demostrar que la transición a los camiones eléctricos ya es posible. Regístrese [aquí](#).*

**¿Sabía que España es uno de los países con mayor volumen de transporte de mercancías por carretera y con el mayor kilometraje diario de mercancías de la UE?** De hecho, el 97% del transporte total de mercancías en España se realiza por carretera. Sin embargo, el aumento de los precios del combustible ha dificultado la continuidad en el negocio para muchas empresas del transporte. La dependencia del petróleo importado se traduce en precios cada vez más altos o en una falta de suministros.

El cambio a las energías renovables en el transporte pesado es una forma de lograr la independencia de las importaciones y de las fluctuaciones de precios. Además, la eliminación de los VMCI (vehículos de motor de combustión interna) contaminantes de las carreteras, ciudades y puertos de Europa occidental obliga a los operadores a planificar el cambio de flota para mantener su posición en el mercado. En España, el transporte es el sector que más contribuye a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), representando [casi el 30% de las emisiones totales en términos de CO2 equivalente en 2019. Solo los camiones suponen más del 8%](#).

Esto exige un cambio urgente de combustibles fósiles a soluciones más ecológicas, más limpias y más eficientes energéticamente. El uso de camiones eléctricos es una pieza crucial de este rompecabezas. Los camiones eléctricos ya están empezando a llegar a las carreteras españolas, entre ellos los de [XPO](#) en Madrid, los de [Mercadona](#) en las Islas Baleares, los del [Grupo Fuentes](#) en Murcia o los de [Disfrimur](#) en Valencia. Como hito importante, también se está desplegando [la primera infraestructura de recarga de su clase](#) con cargadores ultrarrápidos a lo largo del Corredor Mediterráneo, es decir, para más de 450 kilómetros de ruta libre de emisiones entre Puerto Lumbreras (Región de Murcia) y Benicarló (Comunidad Valenciana).

España puede contribuir a la mejora del negocio de empresas logísticas y a la independencia energética del país mediante el uso de camiones de cero emisiones. El uso de camiones de cero emisiones tiene la capacidad de reducir las emisiones de CO2 del transporte de mercancías por carretera hasta un [81% para 2050](#). Carlos Bravo, coordinador de la [Plataforma Nacional de Camiones de España](#), un grupo de debate técnico que investiga posibles opciones y vías tecnológicas para conseguir un transporte de mercancías por carretera sin emisiones de carbono en España, comenta: *"Para que España pueda lograr la plena descarbonización del transporte de mercancías por carretera en 2050 como muy tarde, el Gobierno debe hacer desde ahora una fuerte apuesta por los camiones eléctricos de batería. Estudios recientes demuestran que éstos alcanzarán la paridad en el coste total de propiedad (TCO) con los modelos equivalentes de motor de combustión interna (ICE) en 2025. La electromovilidad es la opción más eficiente energéticamente para el transporte por carretera"*. El grupo de debate también compartió más información sobre las posibles opciones y vías tecnológicas para conseguir un transporte de mercancías por carretera sin emisiones de carbono en España en un [informe](#) presentado a las partes interesadas que participan en el proyecto.

Para hacer frente a los retos que supone el cambio al transporte por carretera de emisiones cero, la [European Clean Trucking Alliance \(ECTA\)](#), la principal voz de Europa en favor de una industria de camiones de emisiones cero, convoca del **26 de septiembre al 2 de octubre**, a través de una plataforma de crowdsourcing en su [página web](#) o en [Twitter](#), las mejores ideas de España para determinar cómo la UE puede impulsar la transición a los camiones de emisiones cero.

"Estamos convencidos de que es posible lograr la necesaria electrificación y descarbonización del transporte de mercancías. Sin embargo, esto requiere la colaboración entre los fabricantes de camiones, los compradores de transporte, los transportistas, las empresas energéticas y los responsables políticos. En Europa, nuestro objetivo es que el 70% de las nuevas ventas de camiones sean eléctricas para 2030", afirma Giovanni Bruno, Director General de Volvo Trucks en España.

La European Clean Trucking Alliance organizará un [Evento/Roadshow](#) en Bruselas el **27 de octubre** en el que los principales responsables políticos, las empresas y los medios de comunicación tendrán la oportunidad de experimentar los camiones eléctricos con:

- **Tests de conducción de camiones eléctricos** durante todo el día con 10 camiones eléctricos diferentes, incluidos camiones pesados, proporcionados por Volvo Trucks, Renault Trucks, Scania, DAF y BYD
- Una **sesión de preguntas y respuestas** del sector para intercambiar conocimientos y mejores prácticas sobre las perspectivas de las empresas europeas que operan con e-trucks
- Un **debate** con los principales responsables políticos, como [Daniel Mes](#), miembro del gabinete del vicepresidente ejecutivo de la UE, Frans Timmermans, [Agnès Pannier-Runacher](#), ministra francesa de Transición Ecológica, [Karima Delli](#), eurodiputada y presidenta de la Comisión Tran, y [Jessica Sandström](#), directora de producto en Volvo-Trucks, para debatir sobre las principales oportunidades de transición y sobre las acciones concretas para que los camiones eléctricos se conviertan en la norma en las carreteras europeas

Como subraya la portavoz de ECTA y representante de Contargo, [Kristin Kahl](#), *"el Evento/Roadshow de ECTA será una gran oportunidad para que nuestros miembros demuestren que el transporte por carretera de emisiones cero ya es una realidad. Varias empresas se están asociando con fabricantes de camiones eléctricos para sustituir su flota actual. Lo hemos visto en Francia, España, Alemania, Italia y Polonia, algunos de los mayores mercados de la UE."*

*Para conseguir un sector con cero emisiones a nivel nacional y europeo, necesitamos que los responsables políticos adopten las medidas concretas necesarias para crear un entorno adecuado en el cual los operadores de logística y movilidad puedan optar por la ecología."*

### Inscripción al evento

<https://clean-trucking.eu/registration-form-for-ecta-roadshow-media/>

### Contacto de prensa

**Claire Meyer**, Directora de Comunicación Estratégica, Transporte, Fundación Europea del Clima, [claire.meyer@Europeanclimate.org](mailto:claire.meyer@Europeanclimate.org) | +32 (0)471 09 34 68

**Carlos Bravo Villa**, Responsable de transporte de mercancías por carretera de T&E en España, [carlos.bravo@transportenvironment.org](mailto:carlos.bravo@transportenvironment.org) | +34 (0)626 998 241

### Enlaces útiles

**Página web de ECTA** <https://clean-trucking.eu/>

**Kit de prensa** <https://clean-trucking.eu/media/media-kit/>

**Sitio web del evento y crowdsourcing** <https://clean-trucking.eu/ECTARoadshow/>

**Twitter** <https://twitter.com/ECTAlliance>

**LinkedIn** <https://www.linkedin.com/company/european-clean-trucking-alliance/>