

## ECTA ROADSHOW

### PROMOWANIE DEKARBONIZACJI TRANSPORTU DROGOWEGO W POLSCE I W EUROPIE

Bruksela, 20 września 2022

- *Polska posiada największą flotę samochodów ciężarowych w UE, a po polskich drogach już jeżdżą ciężarówki o napędzie elektrycznym.*
- *European Clean Trucking Alliance, wiodący europejski głos na rzecz bezemisyjnego transportu ciężarowego, zachęca do dzielenia się najlepszymi pomysłami z Polski na temat tego jak przyspieszyć dekarbonizację drogowego transportu towarowego.*
- *27 października w Brukseli odbędzie się roadshow z udziałem 10 elektrycznych ciężarówek i wielu przedstawicieli sektora mobilności, logistyki, producentów ciężarówek, jak i decydentów.*

Posiadając największą flotę ciężarówek w Unii Europejskiej, Polska dominuje w międzynarodowym transporcie drogowym, odpowiadając za 30% wolumenu przewozów w całej Unii Europejskiej. Jednak rosnące ceny paliw utrudniają wielu małym i średnim firmom transportowym utrzymanie się na rynku. Uzależnienie od importowanej ropy oznacza coraz wyższe ceny lub brak dostaw.

Przejsie na energię odnawialną w transporcie ciężkim jest sposobem na uniezależnienie się od importu i wahań cen. Dodatkowo, eliminacja zanieczyszczających środowisko pojazdów ICE z zachodnioeuropejskich dróg, miast i portów zmusza polskich operatorów do planowania wymiany floty w celu utrzymania swojej pozycji.

Te realia wymagają pilnego odejścia od paliw kopalnych na rzecz rozwiązań bardziej ekologicznych, czystych i energooszczędnych, a wykorzystanie elektrycznych ciężarówek jest istotnym elementem tej układanki. Niektóre elektryczne ciężarówki już jeżdżą po polskich drogach, m.in. w ramach [współpracy IKEA i Grupy Raben](#), a także [supermarketów Żabka](#).

Polska może zyskać na zeroemisyjnych ciężarówkach, wspierając przy tym branżę firm logistycznych oraz poprawiając niezależność energetyczną kraju. Wdrożenie [zeroemisyjnych ciężarówek ma możliwość zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> z drogowego transportu towarowego nawet o 81% do 2050 roku](#).

Aby sprostać wyzwaniom związanym z przejściem na bezemisyjny transport drogowy, **European Clean Trucking Alliance (ECTA)**, wiodący europejski głos na rzecz

bezemisyjnego transportu ciężarowego, zrzesza ponad **35 europejskich przedsiębiorstw i organizacji** oraz reprezentuje jedne z największych firm w sektorze logistyki, zarządzania łańcuchem dostaw i handlu detalicznego. W dniach **19-25 września**, **European Clean Trucking Alliance (ECTA)** zachęca do zgłaszania najlepszych pomysłów za pośrednictwem platformy crowdsourcingowej na swojej [stronie internetowej](#) lub na [Twitterze](#), aby określić, w jaki sposób UE może przyspieszyć przejście na bezemisyjne samochody ciężarowe.

Rafał Bajczuk, starszy specjalista z Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych, komentuje: *"Elektryczne ciężarówki mają do odegrania dużą rolę w polskiej logistyce. Jednak polscy przewoźnicy borykają się obecnie z brakiem infrastruktury ładowania oraz brakiem wsparcia w finansowaniu przejścia na ekologiczną flotę"*.

Paweł Paluch, szef marketingu i komunikacji, Scania Polska S.A, stwierdził: *"Scania konsekwentnie rozwija rozwiązania transportowe, które są bardziej przyjazne dla środowiska" i zadeklarował, że "wspieramy naszych klientów w Polsce, oferując im kompleksowe usprawnienia: w pełni elektryczną ciężarówkę z systemami ładowania i analizą tras przewozowych, które pozwolą na realizację zadań w ruchu miejskim i regionalnym"*.

European Clean Trucking Alliance jest gospodarzem **Roadshow Event** w Brukseli **27 października**, gdzie czołowi decydenci, przedsiębiorstwa i media będą miały okazję doświadczyć elektrycznych ciężarówek poprzez:

- Całodniowe **jazdy testowe e-ciężarówek** z 10 różnymi elektrycznymi samochodami ciężarowymi, wliczając pojazdy HDV, które są zapewnione przez firmy Volvo Trucks, Renault Trucks, Scania, DAF i BYD;
- **Branżową sesję pytań i odpowiedzi** w celu wymiany wiedzy i najlepszych praktyk z perspektywy europejskich firm korzystających z pojazdów elektrycznych;
- **Debatę** z udziałem czołowych decydentów, takich jak **Daniel Mes**, członek gabinetu wiceprzewodniczącego UE Fransa Timmermansa, **Agnès Pannier-Runacher**, francuska minister ds. transformacji ekologicznej, **Karima Delli**, posłanka do Parlamentu Europejskiego i przewodnicząca europarlamentarnej Komisji Transportu i Turystyki, oraz **Jessica Sandström**, SVP Product Manager w Volvo Trucks, w celu omówienia kluczowych możliwości zmian i konkretnych działań, dzięki którym e-ciężarówki staną się normą na europejskich drogach.

Jak podkreśla rzeczniczka ECTA i przedstawicielka Contargo **Kristin Kahl**, *"ECTA Roadshow będzie dla naszych członków doskonałą okazją do pokazania, że transport ciężarowy z zerową emisją jest już rzeczywistością. Kilka firm już współpracuje z producentami e-ciężarówek, aby zastąpić nimi swoją dotychczasową flotę. Widzieliśmy to we Francji, Hiszpanii, Niemczech, Włoszech, Polsce – niektórych z największych rynków UE. Aby osiągnąć teraz zeroemisyjny przemysł ciężarowy na poziomie UE i krajowym, decydenci muszą podjąć niezbędne i konkretne działania w celu stworzenia odpowiedniego środowiska dla operatorów w dziedzinie logistyki i mobilności, aby ci mogli swoje floty. Sektor logistyczny jest gotowy na globalne przemyslenia"*.

### Rejestracja na imprezę

<https://clean-trucking.eu/registration-form-for-ecta-roadshow-media/>

### **Kontakt medialny**

**Claire Meyer**, Strategic Communications Manager, Transport, European Climate Foundation  
[claire.meyer@Europeanclimate.org](mailto:claire.meyer@Europeanclimate.org) | +32 (0)471 09 34 68

### **Przydatne linki**

**Strona ECTA** <https://clean-trucking.eu>

**Zestaw medialny** <https://clean-trucking.eu/media/media-kit>

**Strona wydarzenia i crowdsourcing** <https://clean-trucking.eu/ECTAroadshow/>

**Twitter** <https://twitter.com/ECTAlliance>

**LinkedIn** <https://www.linkedin.com/company/european-clean-trucking-alliance/>