

ECTA ROADSHOW

PROMUOVERE LA DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO STRADALE IN ITALIA E IN EUROPA

Bruxelles, 3 ottobre 2022

- *Il trasporto merci su strada in Italia rappresenta circa [l'80% del trasporto merci interno totale del Paese](#).*
- *[L'European Clean Trucking Alliance](#), la principale voce europea per un'industria del trasporto merci a emissioni zero, questa settimana invita l'Italia a [raccogliere le migliori idee](#) su come decarbonizzare più velocemente il trasporto merci su strada.*
- *Il 27 ottobre a Bruxelles si terrà un [roadshow](#) con 10 autocarri elettrici e molti rappresentanti dei settori della mobilità e della logistica, decisori pubblici e produttori di autocarri, per mostrare la preparazione della logistica al passaggio agli autocarri elettrici. È possibile registrarsi [qui](#).*

Con la sua posizione strategica al centro dell'Europa e una rete altamente sviluppata di autostrade interconnesse, in particolare nelle regioni settentrionali, l'Italia ha un enorme potenziale come leader sostenibile nel settore del trasporto merci e della logistica. Oggi il trasporto merci su strada in Italia [rappresenta l'80% del trasporto merci interno totale, con circa il 56% delle merci del mercato interno che viaggiano solo su strada](#). Questa percentuale è superiore a quella del trasporto ferroviario, marittimo e aereo messi insieme.

Tuttavia, la **scarsa disponibilità di infrastrutture di ricarica** ha reso difficile per molte aziende in Italia convertire la propria flotta all'elettrico e rimanere comunque competitive sul mercato. Inoltre, [la necessità di una strategia nazionale per la decarbonizzazione del trasporto merci a emissioni zero entro il 2050](#) ha fatto sì che le aziende di trasporto e logistica attendessero una serie chiara di obiettivi e schemi ambientali nazionali, mentre altri Paesi dell'UE si sono posizionati in anticipo nell'attuazione di alcune delle raccomandazioni sulla transizione ecologica.

Passando dai combustibili fossili a soluzioni più verdi, pulite ed efficienti dal punto di vista energetico, le aziende possono contribuire ad accelerare il cambiamento. Sulle strade italiane circolano già alcuni autocarri elettrici, tra cui quelli di [Electrolux](#) e [Lidl Italia](#) o [AB-InBev](#) per la consegna di birre a emissioni zero. Altre aziende come [FERCAM](#) hanno effettuato il loro primo ordine di e-truck Tesla, mentre [Codognotto](#) sta pianificando l'introduzione di 50 e-truck nella sua flotta.

"Va inoltre considerato che, rispetto ad altri Paesi europei, in Italia il sostegno nazionale in termini di aiuti di Stato per investimenti green per l'acquisto di veicoli pesanti è ancora

limitato, se rapportato al prezzo del veicolo stesso. Questo aspetto non è marginale, in quanto investimenti importanti per trasformare il settore e decarbonizzarlo richiedono la collaborazione non solo dell'intera filiera, ma anche dello Stato", afferma Matteo Codognotto, Innovation & Supply Chain Group Director.

Tuttavia, c'è ancora molto da fare perché l'Italia possa trarre grandi benefici dal trasporto a emissioni zero e migliorare l'attività delle aziende di logistica. Inoltre, c'è molto da guadagnare, visto che **[l'adozione di autocarri a emissioni zero ha la capacità di ridurre le emissioni di CO2 del trasporto merci su strada fino all'81% entro il 2050.](#)**

Per affrontare le sfide del passaggio al trasporto su strada a emissioni zero, la **European Clean Trucking Alliance (ECTA)**, la voce leader in Europa per l'industria dell'autotrasporto a emissioni zero, sta chiamando a raccolta le migliori idee italiane per determinare come l'UE possa incentivare la transizione verso gli autocarri a emissioni zero. Il crowdsourcing si svolgerà dal **3 ottobre al 9 ottobre** sul [sito web](#) o su [Twitter](#).

Mahmut Mobassit, Direttore eTruck di BYD Europa, commenta: "Come BYD, siamo pienamente impegnati a fornire soluzioni di veicoli a emissioni zero al mercato europeo. I nostri eTruck, lanciati di recente, sosterranno la trasformazione ecologica dei nostri clienti europei, a partire dal segmento della distribuzione urbana fino ai trasporti più pesanti. Con la nostra mentalità innovativa e pionieristica, crediamo che i nostri autocarri elettrici puri siano pronti per iniziare a trasportare un futuro migliore".

La European Clean Trucking Alliance ospiterà un **Roadshow event** a Bruxelles il **27 ottobre**, dove i principali responsabili politici, le aziende e i media avranno l'opportunità di provare gli autocarri elettrici con:

- **Test drive** con 10 diversi autocarri elettrici, compresi gli HDV, messi a disposizione da Volvo Trucks, Renault Trucks, Scania, DAF e BYD.
- **Dichiarazione congiunta** per una politica ambiziosa dell'UE per la decarbonizzazione del trasporto merci su strada nell'UE
- **Sessione di domande e risposte** del settore per scambiare conoscenze e buone pratiche sulle prospettive delle aziende europee che operano con gli autocarri elettrici.
- **Dibattito** con politici di spicco come **Daniel Mes**, membro del gabinetto del Vicepresidente esecutivo dell'UE Frans Timmermans, **Agnès Pannier-Runacher**, Ministro francese per la Transizione Ecologica, **Karima Delli**, Europarlamentare e Presidente della Commissione Tran, e **Jessica Sandström**, SVP Product Manager di Volvo Trucks, per discutere le principali opportunità di cambiamento e le azioni concrete per far sì che gli e-trucks diventino la norma sulle strade europee.

Come sottolinea **Kristin Kahl**, portavoce dell'ECTA e rappresentante di Contargo, "l'evento ECTA Roadshow sarà una grande opportunità per i nostri membri di dimostrare che l'autotrasporto a emissioni zero è già una realtà. Diverse aziende stanno collaborando con i produttori di e-truck per sostituire la loro flotta esistente. Lo abbiamo visto in Francia, Spagna, Germania, Italia e Polonia, alcuni dei maggiori mercati dell'UE. Per realizzare un'industria dell'autotrasporto a emissioni zero a livello europeo e nazionale, è necessario che i decisori politici intraprendano le azioni concrete necessarie per creare l'ambiente adatto agli operatori della logistica e della mobilità per rendere più ecologiche le loro flotte. Il settore della logistica è pronto per un ripensamento globale".

[Link di registrazione all'evento](#)

<https://clean-trucking.eu/registration-form-for-ecta-roadshow-media/>

Contatto con la Stampa

Claire Meyer, Strategic Communications Manager, Transport, European Climate Foundation - claire.meyer@Europeanclimate.org | +32 (0)471 09 34 68

Link utili

ECTA website <https://clean-trucking.eu/>

Media kit <https://clean-trucking.eu/media/media-kit/>

Event website and crowdsourcing <https://clean-trucking.eu/ECTAroadshow/>

Twitter <https://twitter.com/ECTAlliance>

LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/european-clean-trucking-alliance/>