

ECTA ROADSHOW LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE ET EN EUROPE EST EN CHEMIN !

Bruxelles, le 12 octobre 2022

- Le [transport routier de marchandises](#) représente 87,1 % du trafic terrestre intérieur en France, la plupart étant effectué par des poids lourds. [L'Alliance européenne pour le transport routier de marchandises propre \(European Clean Trucking Alliance, ECTA\)](#), principale voix européenne en faveur d'un secteur du [transport routier de marchandises](#) zéro-émissions, lance cette semaine un [appel aux meilleures idées de la France](#) sur la manière de décarboner plus rapidement le transport routier de marchandises.
- Un [événement](#) unique en son genre aura lieu à Bruxelles le 27 octobre. Une dizaine de camions électriques seront présentés et des représentants des secteurs de la mobilité et de la logistique, des constructeurs de camions et des décideurs politiques échangeront afin de montrer que l'Europe est prête à passer aux camions zéro-émission. Vous pouvez vous inscrire [ici](#).

Cet événement historique intervient à un moment clé pour l'Europe et représente un tournant dans la transformation en cours de la flotte de fret routier du continent.

Quelques données clés : Le transport est le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre (GES) en France. Parmi les émissions liées au transport, [environ 40% des émissions](#) peuvent être attribuées au transport de marchandises, qui représente en France [87,1% du trafic terrestre](#). Les camions sont un contributeur majeur aux émissions de GES et ils ne sont pas près de disparaître. Ils doivent donc faire partie intégrante de la stratégie de décarbonation pour répondre à l'urgence climatique.

Karima Delli, membre française du Parlement européen et présidente de la commission des transports, a commenté : *"Le moyen le plus efficace et le plus rentable de décarboner le transport routier de marchandises est d'électrifier les camions avec de l'électricité renouvelable et de renforcer la multimodalité et le transport combiné. Cette technologie est déjà disponible, nous devons l'utiliser."*

Cependant, en raison de **la faible disponibilité des infrastructures de recharge et des coûts initiaux élevés des camions électriques** dans le pays, il est difficile pour de nombreuses petites et moyennes entreprises de transport de passer à la motorisation électrique à grande échelle tout en restant compétitives sur le marché. Afin de relever les défis liés au passage au transport routier zéro émission, **l'European Clean Trucking Alliance (ECTA)**, principal porte-parole

européen du secteur du transport de marchandises zéro-émission, lance un appel aux meilleures idées de la France pour déterminer comment l'UE peut stimuler la transition vers les camions zéro-émission. Ce crowdsourcing aura lieu **du 17 octobre au 23 octobre** sur son [site web](#) ou sur [Twitter](#).

Ces idées seront discutées lors de **l'événement**, organisé par ECTA à Bruxelles **le 27 octobre**, où les principaux décideurs politiques, les entreprises et les médias auront l'occasion de faire l'expérience des camions électriques :

- Des **essais de camions électriques** toute la journée avec 10 camions électriques différents, y compris des VULs, présentés par Volvo Trucks, Renault Trucks, Scania, DAF et BYD.
- Une **déclaration commune** appelant à une politique européenne ambitieuse pour décarboner le transport routier de marchandises dans l'UE.
- Une **séance de questions-réponses** avec le secteur pour échanger des connaissances et des bonnes pratiques sur les perspectives des entreprises européennes utilisant des camions électriques.
- Un **débat** avec des décideurs politiques de premier plan tels que **Daniel Mes**, membre du cabinet du vice-président exécutif de l'UE Frans Timmermans, **Karima Delli**, députée européenne et présidente de la commission Transports, et **Jessica Sandström**, vice-présidente senior de gestion des produits et du développement durable chez Volvo Trucks, afin de discuter des principales opportunités de changement et des actions concrètes pour que les camions électriques deviennent la norme sur les routes européennes.

Comme le souligne **Kristin Kahl**, porte-parole de l'ECTA et représentante de Contargo, *"l'événement ECTA Roadshow sera une occasion unique pour nos membres de montrer que le transport routier de marchandises zéro-émission est déjà une réalité. Plusieurs entreprises s'associent à des fabricants de camions électriques pour remplacer leur flotte existante. Nous l'avons vu en France, en Espagne, en Allemagne, en Italie, en Pologne - certains des plus grands marchés de l'UE. Pour parvenir à un secteur du transport routier de marchandises à zéro-émission dès maintenant aux niveaux européen et national, il faut que les décideurs politiques prennent les mesures concrètes nécessaires pour créer un environnement propice à la décarbonation des flottes des opérateurs de logistique et de mobilité. La logistique est prête à être repensée à l'échelle mondiale"*.

En France, de nombreux pionniers utilisent déjà des camions électriques sur les routes françaises, notamment ceux de [GEFCO France et de son partenaire de coopération durable Thomas Bertou Transports](#), qui utilisent des Volvo Trucks 100 % électriques depuis la mi-juin pour une tournée quotidienne de 150 km vers des clients de la région normande. [Le groupe logistique Stef utilise également des camions électriques pour livrer la chaîne de restauration rapide KFC en France](#).

Un autre acteur clé de l'électrification des camions en France est l'opérateur mondial de la chaîne d'approvisionnement Geodis. **Virginie Delcroix**, Directrice du développement durable chez GEODIS, a déclaré : *"GEODIS utilise des camions électriques pour les livraisons du dernier kilomètre et a commandé 100 véhicules supplémentaires qui seront livrés entre octobre 2022 et avril 2023. GEODIS a pour objectif de livrer dans toutes les zones françaises à faibles émissions avec des véhicules alternatifs d'ici 2024. En plus de cela, GEODIS a signé un partenariat avec*

Renault Trucks pour accélérer le développement d'un nouveau camion électrique urbain de 16T, répondant aux exigences du transport de marchandises en centre-ville."

Certains camions électriques sont également produits en Normandie, et l'usine de Blainville-Sur-Orne a récemment [augmenté ses effectifs en raison de la demande croissante de véhicules électriques](#). Deux camions électriques y sont produits : le D Wide E-Tech de Renault Trucks et le FL Electric de Volvo Trucks. "*La mobilité électrique est LA pierre angulaire de notre stratégie visant à réduire drastiquement l'empreinte carbone du transport de marchandises*", déclare **Bruno Blin**, président de Renault Trucks. "*Avec nos camions électriques de moyen tonnage, nos clients ont déjà parcouru 1,8 million de kilomètres et ainsi économisé 1 675 tonnes de CO2*".

Bruno Blin ajoute : "*Le camion électrique à batterie est la solution la plus efficace pour lutter contre la pollution, tant en matière de réduction des émissions de CO2 que de bruit. Mais c'est avant tout une solution compétitive pour nos clients. En effet, à l'horizon 2025, le coût total de possession du camion électrique à batterie devrait être inférieur à celui du camion diesel pour toutes les applications*".

Inscription à l'événement

<https://clean-trucking.eu/registration-form-for-ecta-roadshow-media/>

Contact presse

Claire Meyer, Responsable des communications stratégiques,
Transport, Fondation Européenne pour le Climat

claire.meyer@Europeancclimate.org | +32 (0)471 09 34 68

Liens utiles

Site web de l'ECTA <https://clean-trucking.eu/>

Kit Média <https://clean-trucking.eu/media/press-releases/ecta-roadshow-2022-press-releases/>

Site web de l'événement et du crowdsourcing <https://clean-trucking.eu/ECTARoadshow/>

Twitter <https://twitter.com/ECTAlliance>

LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/european-clean-trucking-alliance/>